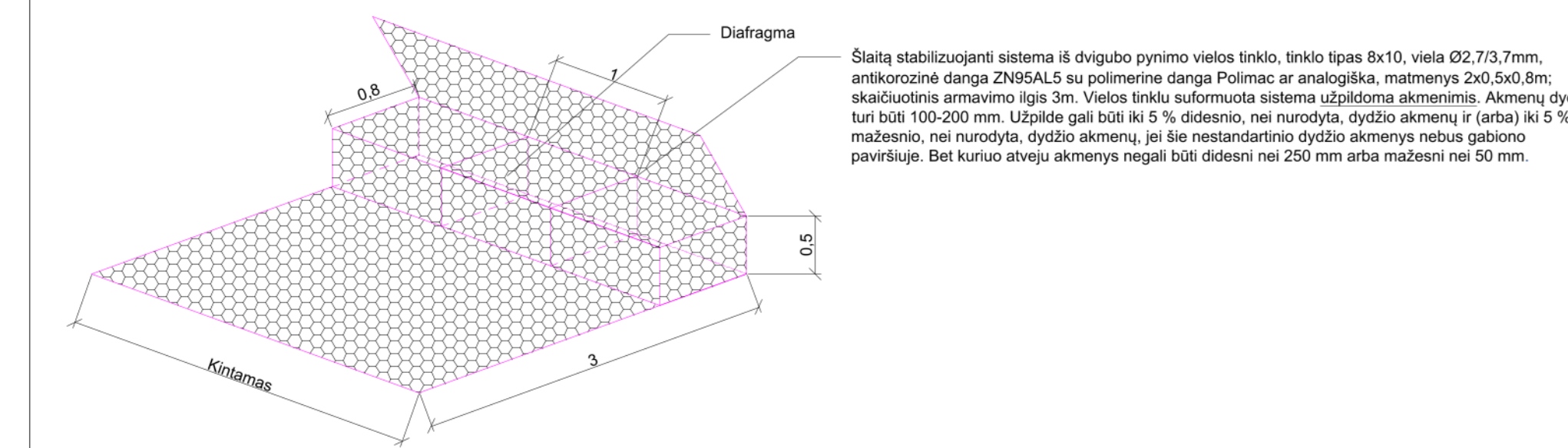
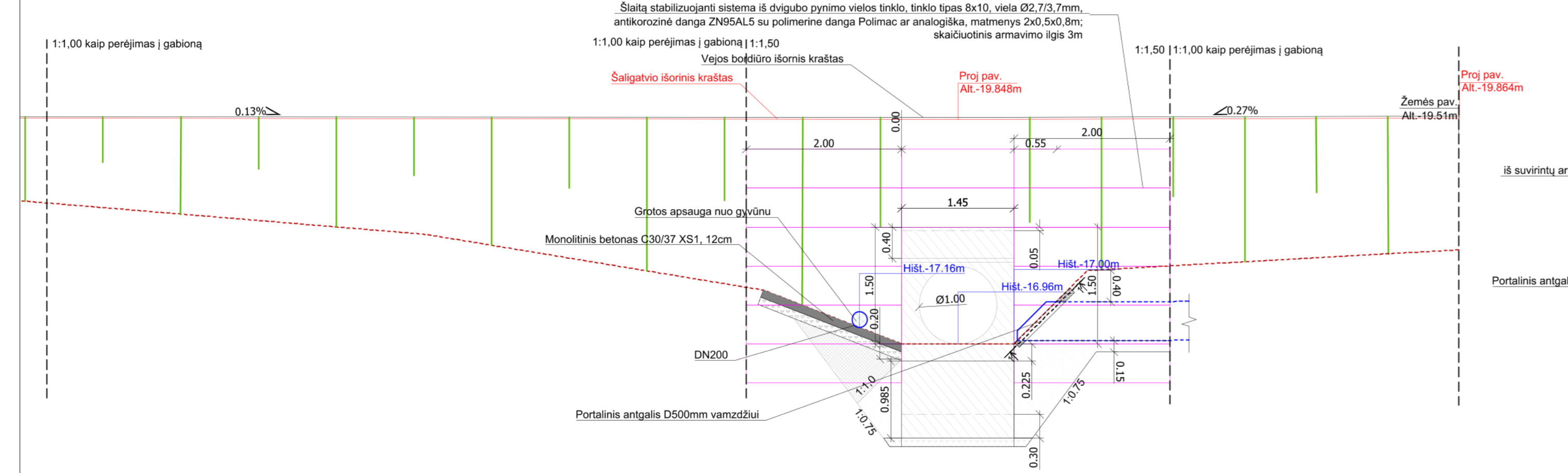
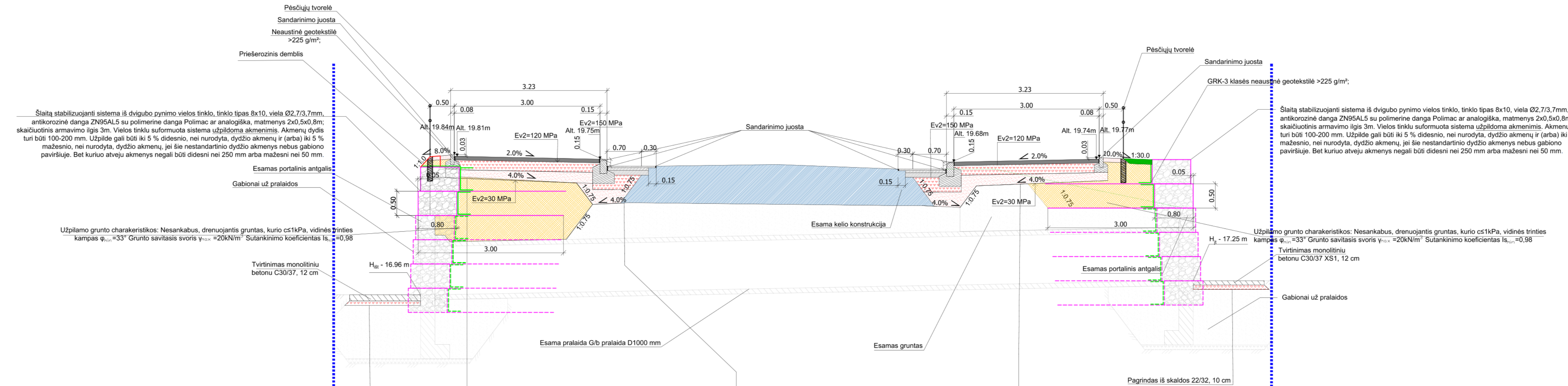


Esama bet. d1000 vandens pralaida Pk 61+26 Ištekėjimas



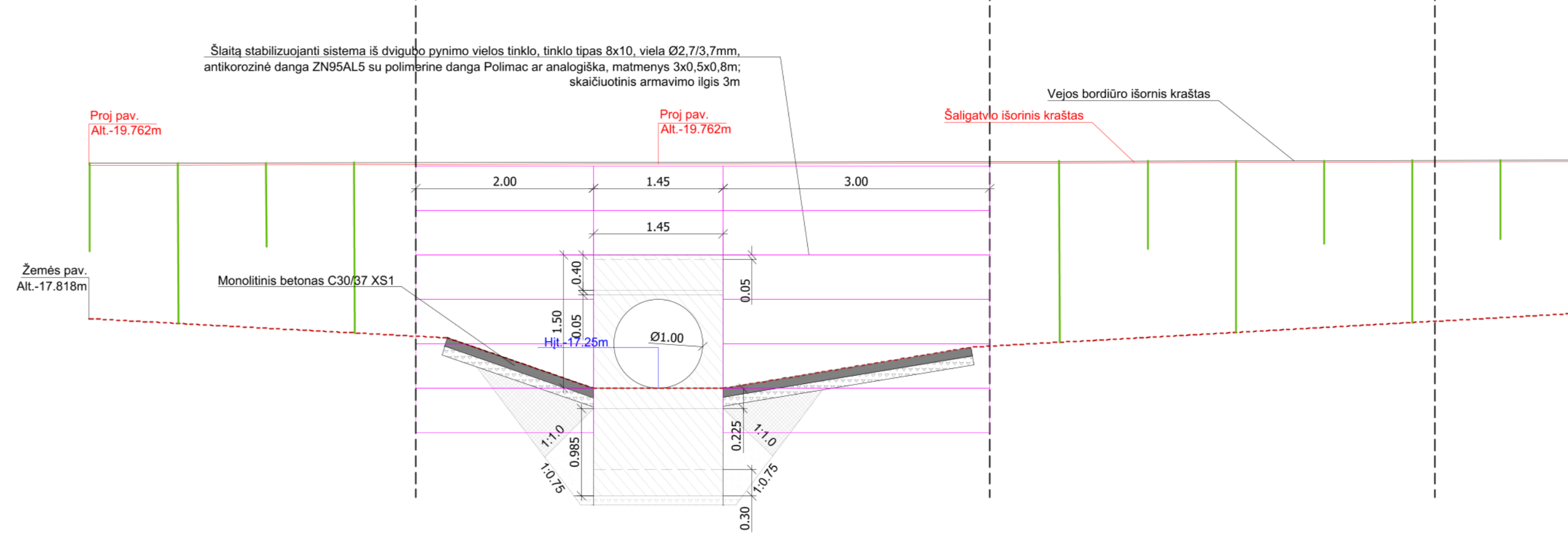
Esama bet. d1000 vandens pralaida Pk 61+26 Ištekėjimas



Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08	Dangos konstrukcijos atstatymas DK1	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0.04
Šaligatvio dangos konstrukcija	-0.20		Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	-0.10
			Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.25
			Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.17
			Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.36

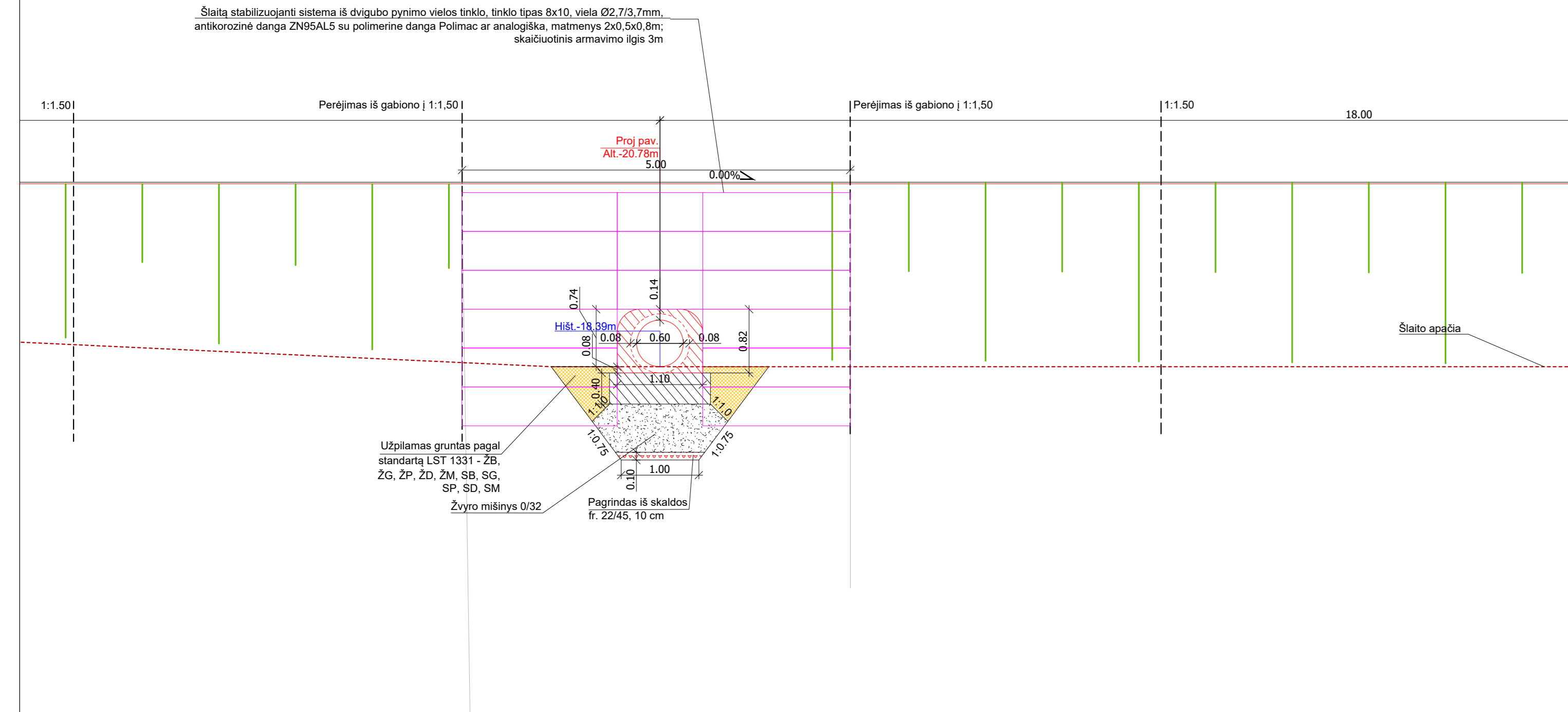
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08	Šaligatvio dangos konstrukcija	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/32, 0/45	-0.20
			Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis	-0.17

Esama bet. d1000 vandens pralaida Pk 61+26 Ištekėjimas

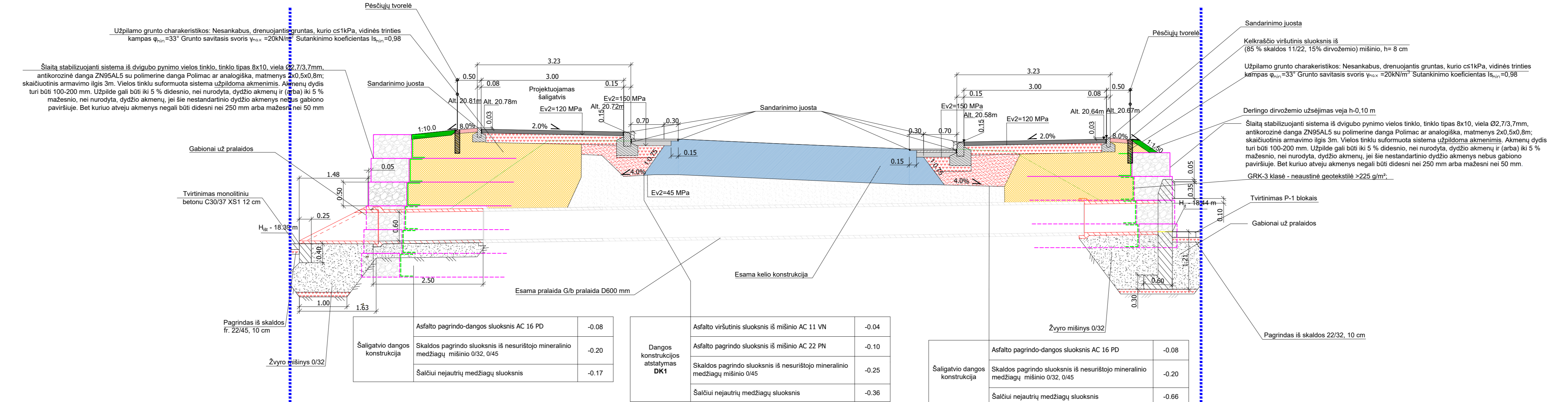


0	2022	Konkursui, statybai
Laida	Data	LAIIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda-Radailiai-Kretinga ruožo nuo 4,800 iki 8,002 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones.
		PROJEKTO DALIS: Susisiekimo dalis
		DOKUMENTO PAVADINIMAS: Pralaidų skersiniai profiliai M 1:50
		Laida: 0
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO: P21-60.1-2212-KR-TDP-S.B-05
		Lapas Lapų: 1 3

Esama bet. d600 vandens pralaida Pk 87+06 Ištekėjimas



Esama bet. d600 vandens pralaida Pk 87+06 Ištekėjimas



Esama bet. d600 vandens pralaida Pk 87+06 Ištekėjimas

